



坚持制度创新和项目建设“双轮驱动”

示范区重大攻坚任务持续向纵深推进

潮涌长三角 奋进示范区

在5月26日举行的长三角生态绿色一体化发展示范区理事会第六次全体会议上，执委会汇报了示范区建设情况。今年以来，示范区统筹推进疫情防控和年度重点工作，坚持制度创新和项目建设“双轮驱动”，重大攻坚任务持续向纵深推进。

落实落细全年“作战图”
全力推进76项重点工作落地

执委会在理事会第五次全体会议审议通过的重点工作安排基础上，结合国家要求，确定了76项年度重点工作和责任分工，挂图作战，全面推进。目前，各项重点工作稳步推进，有12项已基本完成，60项已取得阶段性成果。国家长三角办印发的31项重点工作中，29项已取得阶段性成果，整体进展情况良好。《示范区建设生态领域2022年行动计划》《示范区建设水务（利）领域2022年行动计划》《关于开展区域竞争环境评估试点工作的通知》《示范区先行启动区跨区域政府性投资项目审批操作办法（试行）》等已经印发实施。

共同建设清洁美丽长三角

示范区2021年度生态环境质量状况发布

5月30日，示范区执委会会同两区一县组织召开《水乡客厅近零碳专项规划》专家咨询会，来自两省一市的7位专家参加会议。

会上，同济大学领衔的编制团队介绍了规划成果主要内容、亮点特色及希望请专家提出意见建议的难点问题。与会专家认为，《水乡客厅近零碳专项规划》（以下简称《规划》）是示范区率先探索双碳战略落地的重要制度创新，是对低碳发展策略在水乡客厅区域时间和空间上的系统性安排，编制实施《规划》，是一项开拓性、创新性举措，《规划》研究基础扎实、框架完善、目标设置合理，将为水乡客厅落实近零碳目标打下坚实基础。同时，专家就发展愿景及定位、部分指标设定、规划落实机制、控制单元划分等方面内容的深化完善提出了宝贵意见。

突出示范引领，加快形成落实双碳战略的聚集度和显示度。水乡客厅地处两省一市交界的核心区域，在水乡客厅率先落实

近零碳举措，跨区域、协同打造在区域、全国乃至全球具有引领作用的碳达峰碳中和引领区和样板间，有利于加快形成示范区双碳一体化制度创新和项目建设双轮驱动的生动实践，彰显示范区绿色低碳实践的聚集度和显示度。

突出系统集成，加快形成双碳制度探索的创新度和集成度。《规划》对标国际先进水平标准，积极打造具有引领性的国际一流近零碳规划建设标杆。聚焦区域核心特色，发挥水乡客厅生态绿色基因和江南文化传承，突出近零碳导向下的制度创新、政策赋能和项目建设集成。积极稳妥设定规划目标任务，强化目标指标和重点举措落地。

突出操作落地，加快打造长三角双碳集中引领区和展示区。《规划》着眼于实施落地，在总体设计上，坚持整体引领与分类示范双向发力、宏观规划与技术落地双措并举、政府主导与市场引导双轮驱动，从政策、制度、技术等方面充分保障《规划》实施。

嘉善夏粮迎来大丰收

近日，嘉善各地迎来了夏收时节，到处是丰收忙碌的景象。随着千窑镇新屋村300亩小麦完成收割，千窑镇夏收工作基本结束。

今年，千窑镇小麦种植面积约16000亩，较去年增加了1000亩。今年的小麦籽粒饱满、容重高、品相好，预计总产超4800吨，较去年增产10%左右。与此同时，千窑镇1350亩油菜也已全部收割，并脱粒结束，夏粮迎来大丰收。

抓住天气晴好的有利时机，大云镇东云村也组织和调度农业机械进行抢收抢种，确保颗粒归仓，丰收570吨小麦。田野处处呈现一派忙碌的景象。

据嘉善县农业农村局统计，今年全县小麦种植总面积11.5万亩，预计平均亩产285公斤，较去年增加5—8公斤。截至目前，已基本完成收割。（张书）

持续深耕试验田
制度创新关键领域取得新突破

在规划管理领域，研究编制水乡客厅近零碳专项规划。探索示范区统一的测绘基准，着力解决三地坐标转换难题，目前已经完成示范区平面基准确定等工作，坐标转换系统软件已开发完成，计划6月份上线运行。在生态环保领域，协调推进青浦金泽水库和嘉善长白荡饮用水源二级保护区优化调整工作取得突破性进展。探索建立示范区生态环境市场化治理机制，开发示范区生态环境第三方治理服务平台，将于近期上线运行。在要素流动领域，制定示范区2022年数字人民币试点工作安排，提出新一批十余项试点应用场景。形成示范区异地租赁提取住房公积金业务试点工作方案，提升群众一体化便利体验。在信用管理领域，上线运行示范区“E企融”信易贷服务平台，开通“防疫助企”绿色通道，入驻21家金融机构，上线84款金融产品。在数字化转型方面，全国一体化算力网络国家枢纽节点建设正式落户示范区，共同打造一批“东数西算”典型示范场景和应用。加快推进示范区“智慧大脑”建设，打造一体化智慧管理数字化应用场景，近期将分版块开展线上试运行。执委会还与两省一市大数据管理部门签订了《示范区公共数据“无差别”共享合作协议》，打通两省一市20条数据链路，建立长三角区域公共数

据无差别共享机制。在体制机制领域，形成了支持示范区高质量发展的第二批政策措施，共17条。在共同富裕方面，借鉴浙江先发优势和有益经验，已形成示范区共同富裕实施方案，探索具有示范区特色的跨域一体、协同高效共同富裕之路。在碳达峰碳中和领域，研究制定示范区碳达峰实施方案，围绕绿色产业、清洁低碳能源、低碳建筑等领域安排50多个重点项目，打造一体化协同达峰的标杆和样板。

推进重点项目建设
提升示范区集中度显示度

聚焦“一厅三片”重点区域和互联互通、生态环保、产业创新等重点领域，加快推进82个重点项目建设。印发实施水乡客厅2022年度重点项目建设计划，协调推进水乡客厅进入实质性建设阶段，目前重点聚焦方厅水院、蓝环、江南圩田展示园、桑基鱼塘展示园、水乡湿地展示园等5个项目抓紧推进。全力协调沪苏嘉城际开工，经多轮协调，该线已具备在长三角主要领导座谈会期间同步开工条件，建成后实现一线跨三地，成为“轨道上的示范区”的核心线路。淀山湖堤防达标及岸线生态修复工程（一期）已开工，元荡生态修复及岸线贯通工程今年将完成第三期建设，实现元荡23.9公里岸线全线贯通。一批重点产业创新项目加快

建设，华为研发中心预计年底前主体建筑封顶。长三角科大亨芯研究院预计明年3月份竣工。祥符荡科创绿谷研发总部已签约引进浙江大学、浙江清华长三角研究院纳米转化医学研究中心等项目。

持续赋能扩大“朋友圈”
精心筹办第三届开发者大会

2月9日，执委会牵头召开示范区开发者联盟与先行启动区项目对接会，中国三峡集团、中金公司、万科等联盟成员，以及国开行上海分行、腾讯、浙江清华长三角研究院等25家企业和机构，带资金、带项目、带资源积极与先行启动区五镇对接，集中签约安太力生物医疗设备智能制造等6个项目，涵盖创新产业、乡村振兴、公共服务等领域，总投资90.1亿元。目前，执委会正会同开发者联盟、嘉善县共同筹备举办2022年示范区开发者大会暨首届全链接大会，推介示范区高质量发展需求清单，计划在现有41家联盟成员单位基础上，再吸纳一批新成员，凝聚更多高端要素资源，赋能示范区发展。

下一步，示范区将毫不松懈常态化疫情防控，确保各项工作安全有序的同时，加快推进今年重点工作，在生态绿色、共同富裕、产业协同创新、数字化转型等方面集中发力、形成示范，推动示范区在第三个完整建设年取得更大集中度和显示度。

用“管家式”服务迎接企业回归“温暖家”



员工在工作人员指引下扫码进入场所



员工在园区进行核酸采样



园区食堂工作人员为公司进行配餐



员工在办公场所有序开展工作的场景

本报讯（通讯员 徐嘉卿）六月的蝉鸣伴随着割草机轰鸣的作业声，长三角绿洲智谷·赵巷园区的绿植迎来了“TONY”老师们的复工，修剪一新的叶子和花瓣正在向人们展示着它的美丽和勃勃生机，踏着初夏的晨光，年轻的科创白领们，又回归到紧张的工作生活中。

“复工的第一感觉是园区的‘数字哨兵’‘场所码’都设置得非常齐全，我们入驻企业也都申请了相应的‘场所码’，张贴在公司入口区域，感觉园区在防疫工作方面做得很细致，给大家复工复产提供了一份安全保障。”陆玉娟表达了自己初窥门径的感受。

“今日核酸检测工作开始了，请大家根据时间安排，有序到指定的核酸采样点进行采样，提前打开核酸码，排队时保持2米间距！”现场从扫码、发放采样管到

正式采样，整个过程相当流畅和专业，仔细询问后才得知，这些工作都是由园区的管理人员自行开展的。相关负责人介绍，为了解决企业员工复工后的核酸采样问题，长三角绿洲智谷·赵巷园区在复工前就从管理人员中招募了一批核酸采样的志愿者，经过卫生机构的专业培训和多次实战练习后正式上岗。“感觉还是挺方便的，在园区内完成采样，能大大解决我们员工在通勤距离和时间上造成的不便，安排也非常合理，确保大家每48小时内都能做到一次核酸，很贴心。”针对核酸采样，企业员工向记者作了介绍。

科顺股份是长三角绿洲智谷·赵巷园区内最早一批复工且员工到岗数最多的企业之一。由于食堂暂未开放堂食，企业高管毕利和园区管理人员进行了一番沟通，得到的答复是可以集体订餐并由园区食堂

进行统一配餐到公司，各公司安排分散就餐，高效的反馈让毕利感到十分满意。“从正式复工前的准备到复工后的各项指引，包括张贴‘场所码’、设置相应的临时隔离点以及我们员工该如何学习使用‘数字哨兵’和复工的心理疏导，财税申报等方面，园区的‘管家式’服务都做得十分到位，60位员工的就餐问题，一个电话就得到了解决，让我们企业感到特别温暖，让我们更有信心‘抢回’失去的这两个月。”

连日来，长三角绿洲智谷·赵巷园区全力做好复工复产各项准备工作，力争推动园区尽快回归正常轨道，迎接企业回归“温暖家”。此外，针对不少企业关心的租金减免问题，园区也是积极响应号召，为符合条件的企业减免最高6个月的租金费用，帮助企业渡过难关。

最长连续梁合龙！
沪苏湖铁路建设迎来新进展

5月26日，沪苏湖铁路湖州段最长连续梁东苕溪特大桥连续梁顺利合龙，为沪苏湖铁路后续大跨度连续梁施工提供了宝贵经验，标志着沪苏湖铁路建设迈入新的阶段。

东苕溪特大桥连续梁全长361.6米，主墩基础为2.5米大直径桩柱，连续梁0#块最大截面高11米，共计79个施工节段，施工工期紧、技术难度大、安全风险高。铁路施工单位通过技术创新，采取优化钻机选型等措施，克服了地层坚硬难钻进、跨路、跨河施工难度大、梁体跨度大、混凝土浇筑方量大和高空作业风险大等难题，圆满完成了任务。

为确保该连续梁顺利合龙，中国铁路上海局集团有限公司上海枢纽指挥部克服疫情影响，强化施工方案指导审查和安全监控，组织各参建单位，严把安全生产关，扎实开展安全培训教育。中铁三局项目部严把安全生产和疫情防控两道关口，紧盯支架施工、临边作业、高空作业等施工内容，健全安全保障体系，确保施工现场“零事故”，加强关键步骤过程控制和阶段性质量控制，大体混凝土浇筑项目安排人员全过程监控，保证施工过程万无一失；同时做好日常消杀、人员进出管理、要点卡控等工作，积极落实地方政府各项防疫政策。此次连续梁的顺利合龙为后续施工积累了宝贵经验。

沪苏湖铁路起自上海虹桥站，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，正线全长约163.5公里，设计时速350公里。全线设上海虹桥站、松江南站、练塘站、汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州东站（纳入湖杭铁路工程）、湖州站8座车站，其中上海虹桥站和湖州站为既有车站，其他为新建车站。

沪苏湖铁路建成后，将成为连接上海、苏州、湖州等城市的重要铁路运输通道，不仅可以分担沪宁、沪杭通道的交通压力，也极大地方便了苏南南部溧水、溧阳、宜兴等城市与上海之间的出行，对促进长三角地区一体化发展和苏南地区经济社会发展具有重要意义。（长三角铁路）

系统谋划零碳路径 示范引领绿色发展

示范区召开水乡客厅近零碳专项规划专家咨询会

5月30日，示范区执委会会同两区一县组织召开《水乡客厅近零碳专项规划》专家咨询会，来自两省一市的7位专家参加会议。

会上，同济大学领衔的编制团队介绍了规划成果主要内容、亮点特色及希望请专家提出意见建议的难点问题。与会专家认为，《水乡客厅近零碳专项规划》（以下简称《规划》）是示范区率先探索双碳战略落地的重要制度创新，是对低碳发展策略在水乡客厅区域时间和空间上的系统性安排，编制实施《规划》，是一项开拓性、创新性举措，《规划》研究基础扎实、框架完善、目标设置合理，将为水乡客厅落实近零碳目标打下坚实

基础。同时，专家就发展愿景及定位、部分指标设定、规划落实机制、控制单元划分等方面内容的深化完善提出了宝贵意见。突出示范引领，加快形成落实双碳战略的聚集度和显示度。水乡客厅地处两省一市交界的核心区域，在水乡客厅率先落实近零碳举措，跨区域、协同打造在区域、全国乃至全球具有引领作用的碳达峰碳中和引领区和样板间，有利于加快形成示范区双碳一体化制度创新和项目建设双轮驱动的生动实践，彰显示范区绿色低碳实践的聚集度和显示度。突出系统集成，加快形成双碳制度探索

的创新度和集成度。《规划》对标国际先进水平标准，积极打造具有引领性的国际一流近零碳规划建设标杆。聚焦区域核心特色，发挥水乡客厅生态绿色基因和江南文化传承，突出近零碳导向下的制度创新、政策赋能和项目建设集成。积极稳妥设定规划目标任务，强化目标指标和重点举措落地。

突出操作落地，加快打造长三角双碳集中引领区和展示区。《规划》着眼于实施落地，在总体设计上，坚持整体引领与分类示范双向发力、宏观规划与技术落地双措并举、政府主导与市场引导双轮驱动，从政策、制度、技术等方面保障《规划》实施。